

Инструкция за употреба:

Универсална Start/Stop система за безключово запалване 12V

Тази система заменя стандартното палене с ключ и ви осигурява удобно стартиране на двигателя с един бутон, както и възможност за дистанционно палене. Моля, запознайте се подробно с ръководството преди експлоатация.

1. Стандартно стартиране и гасене от бутона (Когато сте в автомобила)

Управлението на автомобила от купето зависи от това дали е натиснат педалът на спирачката:

А. Включване на аксесоари и контакт (БЕЗ натискане на спирачката)

Ако искате да пуснете радиото, климатроника или да подадете контакт, без да палите двигателя:

- **1-во кратко натискане:** Включва режим **ACC** (подава захранване за аудиосистемата и спомагателните аксесоари).
- **2-ро кратко натискане:** Включва режим **ON** (подава пълен контакт към таблото).
- **3-то кратко натискане:** Изключва системата напълно (**OFF**).

Б. Стартиране на двигателя (С натисната спирачка)

1. Седнете в автомобила и натиснете и задръжте педала на спирачката.
2. Натиснете за кратко бутона **ENGINE START STOP**.
3. Двигателят ще се стартира, а LED подсветката на бутона ще остане постоянно светната.

В. Изключване (гасене) на двигателя

1. Спрете автомобила напълно и натиснете педала на спирачката.
2. Натиснете за кратко бутона **ENGINE START STOP**.
3. Двигателят ще изгасне, а LED светлината на бутона ще угасне.

2. Функция за дистанционно стартиране и спиране (Remote Start)

За да работи дистанционното палене, автомобилът трябва предварително да бъде подготвен за безопасност (изключен от предавка и дръпната ръчна спирачка).

А. Дистанционно стартиране на двигателя:

- **Условие:** Дръпната ръчна спирачка и правилно свързан сензор за налягане/помпа на маслото (**Oil path detection**).
- **Действие:** Натиснете бутона за отключване/заклучване на вашето дистанционно управление **3 пъти последователно в рамките на 5 секунди**.

- **Резултат:** Двигателят ще се стартира дистанционно.
- **Автоматичен таймер (15 минути):** Двигателят ще работи 15 минути, след което ще изгасне автоматично, ако не влезете в автомобила.
- **Потегляне:** Влезте в автомобила в рамките на тези 15 минути и натиснете педала на спирачката. Автомобилът ще премине в нормален режим на управление без да загасва и можете да потеглите.

Б. Дистанционно гасене на двигателя:

- Докато двигателят работи след дистанционно стартиране, натиснете отново бутона на дистанционното **3 пъти в рамките на 5 секунди**.
- Двигателят ще изгасне, а централното заключване автоматично ще заключи вратите.

3. Специален режим: Палене при студено време (Long Press Start)

През зимния период или при по-трудно палещи двигатели краткото въртене на стартера може да не е достатъчно.

- Натиснете педала на спирачката и **задръжте бутона за стартиране натиснат за 3 секунди**. Стартерът ще върти по-дълго, за да осигури сигурно стартиране на двигателя.

4. Важни съвети за безопасност и инсталация

1. **Фабричен имобилайзер (Чип в ключа):** Ако автомобилът ви има фабричен чип в ключа, системата няма да може да стартира двигателя, докато чипът не бъде разпознат от оригиналната намотка. За целта трябва да монтирате допълнителен байпас модул (Bypass module) или да преместите чипа/оригиналната намотка съгласно **Chart 1-3** от монтажната схема.
2. **Механично заключване на волана:** Механичният патрон на волана трябва да бъде отключен или демонтиран, за да се избегне блокиране на кормилото по време на движение.
3. **Професионален монтаж:** Препоръчва се монтажът на окабеляването да се извърши от квалифициран автоелектротехник, за да се гарантира правилното свързване на веригите за контакт, стартер и спирачка.